ОРІЄНТОВНИЙ ПЕРЕЛІК ТЕСТОВИХ ПИТАНЬ ДЛЯ СКЛАДАННЯ ІСПИТУ ВИКОНАВЦІВ РОБІТ З ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ПРИ БУДІВНИЦТВІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ .

1. ЩО НЕ ВСТАНОВЛЮЄ СТАНДАРТ?
2. ЯКИМИ ДОКУМЕНТАМИ РЕГЛАМЕНТУЮТЬСЯ ВИМОГИ ДО СКЛАДУ І ЗМІСТУ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ?
3. ЧЕРЕЗ ЯКИЙ ЧАС ВИКОНАВЕЦЬ, ЯКОГО ПОЗБАВИЛИ КВАЛІФІКАЦІЙНОГО СЕРТИФІКАТА, МАЄ ПРАВО ПОДАТИ ЗАЯВУ ПРО ПРОВЕДЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ АТЕСТАЦІЇ?
4. ЄДИНА ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА В СФЕРІ БУДІВНИЦТВА СКЛАДАЄТЬСЯ З:
5. ЯКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОДУКЦІЇ ПОВИННІ СТОСУВАТИСЯ ПОЛОЖЕННЯ НАЦІОНАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ ТА КОДЕКСІВ УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ?
6. ЩО МІСТИТЬ КОДЕКС УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ?
7. В ЯКОМУ СТАТУСІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ, ГАРМОНІЗОВАНІ З НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ ЄС?
8. ОБЄКТАМИ НОРМУВАННЯ Є:
9. ДО САМОРЕГУЛІВНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В СФЕРІ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ НАЛЕЖИТЬ:
10. ЯКІ КАТЕГОРІЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ КОНСТРУКЦІЙ ВСТАНОВЛЄ ДБН В.1.2-14:2018 «ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТА КОНСТРУКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ БУДІВЕЛЬ, СПОРУД, БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ ТА ОСНОВ»
11. ЩО НЕ ПІДТВЕРДЖУЄТЬСЯ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ АТЕСТАЦІЇ ВИКОНАВЦЯ?
12. В ЯКУ КІЛЬКІСТЬ СТАДІЙ РОЗРОБЛЯЮТЬСЯ ПРОЄКТИ ОБ’ЄКТІВ БУДІВНИЦТВА КЛАСУ НАСЛІДКІВ СС2.
13. ЯК ДОПУСКАЄТЬСЯ ЗАСТОСОВУВАТИ У ПРОЕКТНІЙ ДОКУМЕНТАЦІЇ НА ОДИН ОБ’ЄКТ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ, РОЗРОБЛЕНІ НА ОСНОВІ НАЦІОНАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ТРАДИЦІЙ, ТА БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ, ГАРМОНІЗОВАНІ З НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ ЄС?
14. ІСТОТНИМИ УМОВАМИ ДОГОВОРУ ПІДРЯДУ НЕ Є:
15. ЩО НЕ МАЮТЬ ПРАВА ВИМАГАТИ ВІД ПІДРЯДНИКА ОСОБИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД?
16. НОРМУВАННЯ У БУДІВНИЦТВІ?
17. ЯКІ ЗАХОДИ ВЖИВАЄ ОСОБА, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД, У РАЗІ ВИЯВЛЕННЯ ВІДХИЛЕНЬ ВІД ПРОЕКТНИХ РІШЕНЬ, ДОПУЩЕНИХ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА ОБ'ЄКТА, ТА ВІДМОВИ ПІДРЯДНИКА ЇХ УСУНУТИ?
18. ЩО НЕ Є ПІДСТАВОЮ ДЛЯ ПОЗБАВЛЕННЯ ВИКОНАВЦЯ КВАЛІФІКАЦІЙНОГО СЕРТИФІКАТА?
19. КОДЕКС УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ – ЦЕ:
20. ВІДПОВІДНО ДО ПОСТАНОВИ КМУ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ПОРЯДКУ ЗАСТОСУВАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ, РОЗРОБЛЕНИХ НА ОСНОВІ НАЦІОНАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ТРАДИЦІЙ, ТА БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ, ГАРМОНІЗОВАНИХ З НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ ЄС» 23.05.2011 № 547 У ПРОЕКТНІЙ ДОКУМЕНТАЦІЇ НА ОДИН ОБ'ЄКТ
21. ДІЯ ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО СТАНДАРТИЗАЦІЮ» НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ НА:
22. БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ, ГАРМОНІЗОВАНІ З НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ ЄС, ДОПУСКАЄТЬСЯ ЗАСТОСОВУВАТИ ДЛЯ ПРОЕКТУВАННЯ ОБ’ЄКТІВ КЛАСУ НАСЛІДКІВ:
23. ЩО НЕОБХІДНО ЗАБЕЗПЕЧИТИ ДЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ ОБ’ЄКТУ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ ПІСЛЯ ДОСЯГНЕННЯ РОЗРАХУНКОВОГО СТРОКУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ?
24. НАЦІОНАЛЬНІ СТАНДАРТИ ТА КОДЕКСИ УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ ПЕРЕВІРЯЮТЬСЯ ПІСЛЯ ЇХ ПРИЙНЯТТЯ НЕ РІДШЕ ОДНОГО РАЗУ НА?
25. ЯКИМ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИМ АКТОМ РЕГЛАМЕНТУЄТЬСЯ КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗА ВИДАМИ?
26. ЯКИМИ ДОКУМЕНТАМИ МОЖЕ БУТИ ВСТАНОВЛЕНА ОБОВ’ЯЗКОВІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ ТА КОДЕКСІВ УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ?
27. ЯКИЙ ЗАХІД ПОПЕРЕДЖУЄ НЕБЕЗПЕКИ?
28. ПІДСТАВОЮ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИДАЧІ ДОЗВОЛУ НА ВИКОНАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ Є?
29. ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ ПРОХОДИТЬ (КІЛЬКІСТЬ) МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ?
30. ЩО ПІДТВЕРДЖУЄ СВІДОЦТВО ПРИДАТНОСТІ ДО ЗАСТОСУВАННЯ У БУДІВНИЦТВІ?
31. ЯКІ ОСНОВНІ МЕТОДИ НОРМУВАННЯ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ У СУЧАСНІЙ ПРАКТИЦІ?
32. ЯКИМИ ДОКУМЕНТАМИ, ЯК ПРАВИЛО, ВИКЛАДАЮТЬСЯ НОРМИ ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ БУДІВНИЦТВОМ?
33. В СИТУАЦІЇ ІДЕНТИФІКАЦІЇ БУДІВЛІ (КОМПЛЕКСУ) ЯК ОБ’ЄКТА ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯМ ГРАНИЧНИХ МАС НЕБЕЗПЕЧНИХ РЕЧОВИН ЯКІ ПЕРЕДБАЧАЮТЬСЯ ОСОБЛИВІ РОЗДІЛИ ПРОЄКТУ, ЩО ПІДВИЩУЮТЬ РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ
35. ПЕРЕРАХУЙТЕ ОСНОВНІ ПРОФОРМИ БУДІВЕЛЬНИХ КОНТРАКТІВ FIDIC:
36. МІЖНАРОДНА ФЕДЕРАЦІЯ ІНЖЕНЕРІВ-КОНСУЛЬТАНТІВ (АБРЕВІАТУРА):

37. ЗГІДНО ІЗ ЗАКОНОМ УКРАЇНИ «ПРО РЕГУЛЮВАННЯ МІСТОБУДІВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ» ПЛАН ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ НЕ ВСТАНОВЛЮЄ:

38. ЯК МОЖНА УМОВНО ПОДІЛИТИ АКТИ БУДІВЕЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА ЗА ОЗНАКОЮ СФЕРИ ПРИЗНАЧЕННЯ ЇХ РЕГУЛЮВАННЯ?

39. ЧЕРЕЗ ЕЛЕКТРОННИЙ КАБІНЕТ ІНЖЕНЕРА ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ:

40. НА ВИБІР ПРОФОРМИ КОНТРАКТУ FIDIC ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

41. ПЛАНУВАННЯ ТЕРМІНУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДОЗВОЛЯЄ:

42.ЧЕРВОНІ ЛІНІЇ – ЦЕ:

43. ЯКИМ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИМ АКТОМ РЕГЛАМЕНТУЄТЬСЯ ТЕХНІЧНА КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ?

44. НОРМИ, ЩО ВСТАНОВЛЮЮТЬ ВИМОГИ НА ПРОЕКТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ПРИ ЇХ ПРОХОДЖЕННІ ЧЕРЕЗ НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ?

45. ЯКОЮ КНИГОЮ ФІДІК ПЕРЕДБАЧЕНО УМОВИ КОНТРАКТУ НА БУДІВНИЦТВО?

46. ЯКИЙ НОРМАТИВНИЙ ДОКУМЕНТ РЕГЛАМЕНТУЄ ВИМОГИ ДО ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ?

47. ЯКІ ПЕРЕДБАЧЕНІ ДОГОВОРОМ ПІДРЯДУ ФОРМИ АКТІВ ПРИЙМАННЯ НАДАНИХ ІНЖЕНЕРНО-КОНСУЛЬТАЦІЙНИХ ПОСЛУГ ТА ПОСЛУГ ЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ БУДУТЬ ВИКОРИСТАНІ СТОРОНАМИ ПРИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОЕКТУ – БУДІВНИЦТВО ЗА РАХУНОК КОШТІВ МІЖНАРОДНИХ ФІНАНСОВИХ ОРГАНІЗАЦІЙ?

48. ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ВИКОНУЮТЬ В МЕЖАХ СМУГИ ВІДВЕДЕННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК ДЛЯ БУДІВНИЦТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ВІДПОВІДНО ДО…?

49. ХТО ЗАТВЕРДЖУЄ КОМПЛЕКСНИЙ ПЛАН ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ?

50. ВИМОГИ МІСТОБУДІВНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ Є:

51. СХЕМА ПЛАНУВАННЯ ОКРЕМОЇ ЧАСТИНИ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ЦЕ:

52. ОБОВ’ЯЗКОВІЙ МІСТОБУДІВНІЙ ЕКСПЕРТИЗІ ПІДЛЯГАЄ:

53. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРИТОРІЙ ДЛЯ МІСТОБУДІВНИХ ПОТРЕБ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ВІДПОВІДНО ДО:

54. ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗРОБЛЕННЯ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНУ В ДЕРЖАВНИЙ ЗЕМЕЛЬНИЙ КАДАСТР ВНОСЯТЬСЯ ВІДОМОСТІ ЩОДО:

55. ПЕРЕДАЧА (НАДАННЯ) ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК ІЗ ЗЕМЕЛЬ ДЕРЖАВНОЇ АБО КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ У ВЛАСНІСТЬ ЧИ КОРИСТУВАННЯ ФІЗИЧНИМ ТА ЮРИДИЧНИМ ОСОБАМ ДЛЯ МІСТОБУДІВНИХ ПОТРЕБ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ У РАЗІ ВІДСУТНОСТІ:

56. КОМПЛЕКСНИЙ ПЛАН ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ ЦЕ ДОКУМЕНТАЦІЯ НА РІВНІ:

57. РІШЕННЯ ПРО ВИКУП ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ ДЛЯ СУСПІЛЬНИХ ПОТРЕБ ПРИЙМАЄТЬСЯ НА ПІДСТАВІ:

58. ЩО Є ПІДСТАВОЮ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ МІСТОБУДІВНИХ УМОВ І ОБМЕЖЕНЬ:

59. ХТО ЗАТВЕРДЖУЄ ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН ТЕРИТОРІЇ ЗА МЕЖАМИ НАСЕЛЕНОГО ПУНКТУ?

60. КОНЦЕПЦІЯ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ – ЦЕ:

61. ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ ДЕТАЛЬНИХ ПЛАНІВ ТЕРИТОРІЙ, НА ЯКИХ ПЛАНУЄТЬСЯ РОЗМІЩЕННЯ ОБ’ЄКТІВ, ПЕРЕДБАЧЕНИХ ГЕНЕРАЛЬНОЮ СХЕМОЮ ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ, РОЗРОБЛЯЮТЬСЯ У СКЛАДІ:

62. ТЕХНІЧНА КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ВКЛЮЧАЄ:

63. НАДАЙТЕ ПРАВИЛЬНУ ВІДПОВІДЬ ВИЗНАЧЕННЯ «СТАНДАРТ», ЗГІДНО ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО СТАНДАРТИЗАЦІЮ»

64. ПРОПОЗИЦІЯ ОДНІЄЇ СТОРОНИ УКЛАСТИ ДОГОВІР НАЗИВАЄТЬСЯ?

65. ЗАЛУЧЕННЯ ІНЖЕНЕРА ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ВІДПОВІДНО ДО УМОВ ДОГОВОРУ ПІДРЯДУ НА ДОРОЖНЬО- БУДІВЕЛЬНІ РОБОТИ ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ:

66. ЯКІ ДІЇ ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ У РАЗІ ВИЯВЛЕННЯ НЕВІДПОВІДНОСТЕЙ У ПРОЦЕСІ БУДІВНИЦТВА УСТАНОВЛЕНИМ ВИМОГАМ?

67. ІСТОТНИМИ УМОВАМИ ДОГОВОРУ ПІДРЯДУ НЕ Є:

68. ЗГІДНО З ЗАКОНОМ УКРАЇНИ «ПРО РЕГУЛЮВАННЯ МІСТОБУДІВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ» ПЛАН ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ НЕ ВСТАНОВЛЮЄ:

69. ЯКИМ ЧИНОМ МОЖНА УМОВНО РОЗПОДІЛИТИ НОРМАТИВНУ БАЗУ У БУДІВНИЦТВІ БУДЬ-ЯКОЇ КРАЇНИ ЗА ОЗНАКОЮ ОБОВ’ЯЗКОВОСТІ ВИКОНАННЯ?

70. ЩО ПІДТВЕРДЖУЄ СВІДОЦТВО ПРИДАТНОСТІ ДО ЗАСТОСУВАННЯ У БУДІВНИЦТВІ?

71. СИСТЕМА ВИМІРЮВАННЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ, ПРИНЦИПИ ЇЇ ЗАСТОСУВАННЯ ПІД ЧАС СКЛАДАННЯ ВІДОМОСТІ ОБСЯГІВ РОБІТ (ВО), ФОРМА ВІДОМОСТІ ОБСЯГІВ РОБІТ (ВОQ) ВИЗНАЧАЮТЬСЯ:

72.СИСТЕМА ЦІНОУТВОРЕННЯ ПІД ЧАС ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ СКЛАДАЄТЬСЯ З:

73. В УСІХ ДОГОВОРАХ ПРО ЗАКУПІВЛЮ ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ:

74. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ БУДІВЕЛЬНОГО ВИРОБНИЦТВА ПОВИННІ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ДОТРИМАННЯ НОРМАТИВНИХ ВИМОГ ЩОДО ДОПУСТИМИХ РІВНІВ НЕБЕЗПЕЧНИХ

ТА ШКІДЛИВИХ ВИРОБНИЧИХ ЧИННИКІВ, ЯКІ СТВОРЮЮТЬ РИЗИКИ ДЛЯ:

75. ПЕРСПЕКТИВНА ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ В ТРАНСПОРТНИХ ОДИНИЦЯХ ДЛЯ ДОРОГИ ІІ КАТЕГОРІЇ

76. ХТО ПІДПИСУЄ АКТ НА ЗАКРИТТЯ ПРИХОВАНИХ РОБІТ?

77. У СИСТЕМІ ЦІНОУТВОРЕННЯ ПІД ЧАС ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ

78. УКРУПНЕНИЙ ПОКАЗНИК ВАРТОСТІ (УПВ) - ПОКАЗНИК, ВИРАЖЕНИЙ В ГРОШОВИХ ОДИНИЦЯХ ВАЛЮТИ, ЯКИЙ ВКЛЮЧАЄ В СЕБЕ ВИТРАТИ НА:

79. РОЗРАХУНКОВА ВІДСТАНЬ ВИДИМОСТІ ДЛЯ ЗУПИНКИ - ВІДСТАНЬ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЄ ВИДИМІСТЬ

80. ВІДСТАНЬ ВІД КРАЙКИ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ ДО НАЙБЛИЖЧОГО КРАЮ СТОВБУРА ДЕРЕВА НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ МІЖНАРОДНОГО ЗНАЧЕННЯ

81. ВИТРАТИ НА СПОРУДЖЕННЯ, СКЛАДАННЯ, РОЗБИРАННЯ, АМОРТИЗАЦІЮ, ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ І ПЕРЕМІЩЕННЯ ТИТУЛЬНИХ ТИМЧАСОВИХ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД ВРАХОВУЮТЬСЯ В ЯКІЙ ГЛАВІ ЗВЕДЕНОГО КОШТОРИСНОГО РОЗРАХУНКУ:

82. ЗА ЯКИМИ ОЗНАКАМИ КЛАСИФІКУЄТЬСЯ КОНТРОЛЬ ВИКОНАННЯ РОБІТ?

83. ЯКИЙ РОЗМІР % В ІНВЕСТОРСЬКІЙ КОШТОРИСНІЙ ДОКУМЕНТАЦІЇ ВРАХОВУЄТЬСЯ ЯК ЕКОНОМІЧНО ОБГРУНТОВАНИЙ КОШТОРИСНИЙ ПРИБУТОК, ЩО ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ДЛЯ МОЖЛИВОСТІ ЙОГО ОТРИМАННЯ ПІДРЯДНОЮ ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІД ВИКОНАННЯ ДОРОЖНІХ РОБІТ/НАДАННЯ ПОСЛУГ

84. ПОПЕРЕЧНИЙ ПОХИЛ ЗОВНІШНЬОГО УЗБІЧЧЯ НА ВІРАЖІ СЛІД ПРИЗНАЧАТИ

85. У ВИПАДКУ ПРИЗУПИНЕННЯ БУДІВНИЦТВА ЗАМОВНИК МАЄ ВЖИТИ ЗАХОДІВ З КОНСЕРВАЦІЇ БУДОВИ, ЯКІ МАЮТЬ ВКЛЮЧАТИ:

86. ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ ВКЛЮЧАЄ:

87. ДО ГЛАВИ 10 «УТРИМАННЯ СЛУЖБИ ЗАМОВНИКА ТА ІНЖИНІРИНГОВІ ПОСЛУГИ» ЗКР (ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК) КОШТИ НА ЗДІЙСНЕННЯ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ СТАНОВЛЯТЬ % :

88. ВАРТІСТЬ ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ ВИЗНАЧАЄТЬСЯ:

89. ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ’ЄКТА ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ (ДАЛІ – ЗКР) РОЗРОБЛЯЄТЬСЯ НА СТАДІЯХ:

90. ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ’ЄКТА ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ СКЛАДАЄТЬСЯ З ТАКОЇ КІЛЬКОСТІ ГЛАВ:

91. НОМІНАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВІСЬ АВТО ДЛЯ ВУЛИЦЬ, ДОРІГ ТА ПРОЇЗДІВ В НАСЕЛЕНИХ ПУНКТАХ

92. ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ЦІНИ ТЕНДЕРНИХ ПРОПОЗИЦІЙ ЗАМОВНИК НАДАЄ ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ (BOQ) БЕЗ ЦІН, КРЕСЛЕННЯ (ЗА НАЯВНОСТІ) ТА ТЕХНІЧНУ СПЕЦИФІКАЦІЮ ІЗ ЗАЗНАЧЕННЯМ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, ВИМОГ ДО ЯКОСТІ МАТЕРІАЛІВ. ЗА РІШЕННЯМ ЗАМОВНИКА ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ МОЖЕ БУТИ СКЛАДЕНА ЗА:

93. ОСНОВА НАСИПУ

94. МІНІМАЛЬНИЙ ПОЗДОВЖНІЙ ПОХИЛ ДНА КАНАВ СПОРУД ДОРОЖНЬОГО ВОДОВІДВОДУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ:

95. ОБЕРІТЬ ЗАЙВЕ. У РАЗІ РЕКОНСТРУКЦІЇ, КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ІСНУЮЧОГО ОБ’ЄКТА ВИКОНАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ МАЄ БУТИ УЗГОДЖЕНЕ:

96. БАЗА ДАНИХ ОБ’ЄКТІВ-АНАЛОГІВ (БОА) – ЦЕ:

97. НЕБЕЗПЕКИ ПРИ НОРМАЛЬНІЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОЖУТЬ БУТИ НАСЛІДКОМ:

98. ДО ГЛАВИ 10 «УТРИМАННЯ СЛУЖБИ ЗАМОВНИКА ТА ІНЖИНІРИНГОВІ ПОСЛУГИ» ЗВЕДЕНОГО КОШТОРИСНОГО РОЗРАХУНКУ ВАРТОСТІ ОБЄКТА БУДІВНИЦТВА НЕ ВКЛЮЧАЮТЬСЯ КОШТИ НА:

99. ПРЯМІ ВИТРАТИ ВРАХОВУЮТЬ У СВОЄМУ СКЛАДІ:

100. ВИРОБНИЧИЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ ВИКОНАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ НЕ ВКЛЮЧАЄ:

101. ЯКОГО АСФАЛЬТОБЕТОНУ НЕ ІСНУЄ:

102. ВИТРАТА ОРГАНІЧНОГО В’ЯЖУЧОГО ПРИ ВЛАШТУВАННІ ЩЕБЕНЕВОГО ШАРУ ПЕРШОЇ ГРУПИ МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ

103. КОНТРОЛЬ ТОВЩИНИ ШАРУ З АСФАЛЬТОБЕТОНУ ВИКОНУЄТЬСЯ

104. СМУГА (ЗОНА) ВПЛИВУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ЦЕ:

105. УТОЧНЕННЯ РІВНЯ СЕРЕДНЬОМІСЯЧНОЇ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ НА УМОВАХ, ПЕРЕДБАЧЕНИХ:

106. МАКСИМАЛЬНА ВІДСТАНЬ ТРАНСПОРТУВАННЯ АСФАЛЬТОБЕТОННИХ СУМІШЕЙ ПО ДОРОГАХ З ПЕРЕХІДНИМ ТИПОМ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ

107. ЯКІ ВИДИ КОНТРОЮ ЗА ОБСЯГОМ КОНТРОЛЮ ПОКАЗНИКІВ?

108. ЯКІ РОБОТИ НЕ ВИКОНУЮТЬСЯ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОМУ УТРИМАННІ ДОРІГ:

109. ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ ВІДНОСЯТЬСЯ

110. ЗГІДНО ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ТЕХНІЧНІ РЕГЛАМЕНТИ ТА ОЦІНКУ ВІДПОВІДНОСТІ» ПІД ПОНЯТТЯМ «ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ» РОЗУМІЮТЬ:

111. ЄДИНА ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА В СФЕРІ БУДІВНИЦТВА СКЛАДАЄТЬСЯ З:

112. ДО ЯКОГО РОЗДІЛУ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ВІДНОСЯТЬСЯ МІСТОБУДІВНІ УМОВИ ТА ОБМЕЖЕННЯ?

113. ЩО НЕ ВІДНОСИТЬСЯ ДО ВИКОНАВЧОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

114. ЯКА ШИРИНА СМУГИ РУХУ МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРІГ

115. ЯКІ ГРУПИ ДОКУМЕНТІВ ВХОДЯТЬ ДО СКЛАДА БУДІВЕЛЬНОГО КОНТРАКТУ ЗА ПРОФОРМАМИ FIDIC? ПЕРЕРАХУЙТЕ ЇХ:

КТНО-КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ МІЖ ЗАМОВНИКАМИ ТА ПРОЕКТУВАЛЬНИКОМ?

ТИ ПЕРЕВАЖНО ДО:

116.РОБОЧИЙ ПРОЕКТ ПРИЗНАЧЕНИЙ :

117. ПРЕДМЕТ ТОРГІВ ЦЕ:

118. ОФЕРТА ЦЕ:

119. АКЦЕПТ ЦЕ:

120. КОНТРАКТ НА ПІДРЯД ЦЕ:

121. ЯКИЙ З ПЕРЕРАХОВАНИХ НИЖЧЕ ВИДІВ КОНТРАКТІВ НЕ ВІДНОСИТЬСЯ ДО ТИПУ КОНТРАКТУ З ВІДШКОДУВАННЯМ ЗАТРАТ:

122. ПРИ ЯКОМУ З ПЕРЕРАХОВАНИХ ВИДІВ КОНТРАКТІВ ВИКОНАННЯ РОБІТ МОЖНА ПОЧИНАТИ ДО ТОГО, ЯК БУДЕ РОЗРОБЛЕНА ПРОЕКТНО-КОШТОРИСНА ДОКУМЕНТАЦІЯ?

123. КОНТРАКТИ З ЦІНОЮ “ВИТРАТИ ПЛЮС” ВІДНОСЯТЬСЯ ДО :

124. КОНТРАКТИ ПРО ВИКОНАННЯ РОБІТ „ПІД КЛЮЧ” ВІДНОСЯТЬСЯ ДО:

125. КОНТРАКТ З ФІКСОВАНОЮ ЦІНОЮ ОДИНИЦІ ПРОДУКЦІЇ ПЕРЕДБАЧАЄ :

126. ОГОЛОШЕННЯ ПРО ПРОВЕДЕННЯ ТОРГІВ ПІДЛЯГАЮТЬ ОБОВ’ЯЗКОВІЙ ПУБЛІКАЦІЇ В ОФІЦІЙНИХ МІЖНАРОДНИХ ВИДАННЯХ, ЯКЩО ВАРТІСТЬ ЗАМОВЛЕННЯ ПЕРЕВИЩУЄ:

127.ЯКЕ ПРИЗНАЧЕННЯ ТЕНДЕРНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ?

128. ОФЕРТА МІСТИТЬ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ :

129. ПРИ РОЗКРИТТІ ОФЕРТ ПРИСУТНІ :

130. ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ПЕРЕМОЖЦЯ ТОРГІВ ТЕНДЕРНИМ КОМІТЕТОМ ПРИСУТНІ :

131. ХТО І НА ЧИЙ РАХУНОК ПЕРЕРАХОВУЄ ПЕРШИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ЗАДАТОК В ПРОЦЕСІ ПРОВЕДЕННЯ ТЕНДЕРА?

132. ХТО І НА ЧИЙ РАХУНОК ПЕРЕРАХОВУЄ ДРУГИЙ ГАРАНТІЙНИЙ ЗАДАТОК В ПРОЦЕСІ ПРОВЕДЕННЯ ТЕНДЕРА?

133. ПРОЕКТНО-БУДІВЕЛЬНИЙ ТИП КОНТРАКТІВ МОЖНА ВІДНЕСТИ ПЕРЕВАЖНО ДО:

134. ПРИ ЯКОМУ ТИПІ КОНТРАКТІВ ЗАМОВНИК ЩЕ ДО ПРОВЕДЕННЯ ТОРГІВ ПОВИНЕН ЗНАТИ ВАРТІСТЬ ВИКОНАННЯ РОБІТ ПО ПРОЕКТУВАННЮ ТА БУДІВНИЦТВУ ОБ’ЄКТУ:

135. СУБКОНРАКТ НА ПІДРЯД ЗАКЛЮЧАЄТЬСЯ МІЖ :

136. ПРИ ПРОВЕДЕННІ ДВОСТУПЕНЕВИХ ТОРГІВ ОГОЛОШЕННЯ ПРО ПОПЕРЕДНЮ КВАЛІФІКАЦІЮ ПОВИННО БУТИ ОПУБЛІКОВАНО ПО ВІДНОШЕННЮ ДО ПРОЦЕДУРИ ПОПЕРЕДНЬОЇ КВАЛІФІКАЦІЇ ЗА :

137. ЗА СКІЛЬКИ ДНІВ ДО ПРОВЕДЕННЯ ПРОЦЕДУРИ ВІДКРИТИХ ТОРГІВ ПУБЛІКУЄТЬСЯ ОГОЛОШЕННЯ, ПРО ЇХ ПРОВЕДЕННЯ В ЗАСОБАХ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ :

138. ПРОЦЕДУРУ ТОРГІВ З ОБМЕЖЕНОЮ УЧАСТЮ ПРОВОДЯТЬ У ВИПАДКУ:

139. ЯКИЙ З ПЕРЕРАХОВАНИХ ПРОЕКТІВ МОЖНА ВІДНЕСТИ ДО МУЛЬТИПРОЕКТІВ :

140. В МІЖНАРОДНІЙ ПРАКТИЦІ ДО СЕРЕДНІХ ВІДНОСЯТЬ ПРОЕКТИ ВАРТІСТЮ:

141. ЯКІ З ПРОЕКТІВ НЕ ВІДНОСЯТЬСЯ ДО СОЦІАЛЬНИХ?

142. НАЗВІТЬ ФАКТОРИ ЗОВНІШНЬОГО ОТОЧЕННЯ ПРОЕКТУ, ЩО НЕ ВІДНОСЯТЬСЯ ДО ЕКОНОМІЧНИХ:

143. ЯКА З ФАЗ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ ПРОЕКТУ ПОТРЕБУЄ НАЙМЕНШИХ ЗАТРАТ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ:

144. ЯКА З ПЕРЕРАХОВАНИХ РОБІТ НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ НА ПРОТЯЗІ ФАЗИ РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ?

145. ЯКА З ПЕРЕРАХОВАНИХ РОБІТ НЕ ВІДНОСИТЬСЯ ДО ПЕРЕДІНВЕСТИЦІЙНОЇ ФАЗИ ПРОЕКТУ?

146. СУБКОНТРАКТОР, ЦЕ:

147. МЕТОЮ ЕКОНОМІЧНОГО АНАЛІЗУ ПРОЕКТУ Є ВИВЧЕННЯ ТА ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЕКТУ:

148. ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ЗАДУМ РОЗРОБЛЯЄТЬСЯ ДЛЯ:

149. ЗАЯВА-КЛОПОТАННЯ ПРО НАДАННЯ ДОЗВОЛУ НА ЗБИРАННЯ МАТЕРІАЛІВ ПОПЕРЕДНЬОГО ПОГОДЖЕННЯ ТА ДОДАТКИ ДО НЕЇ РОЗРОБЛЯЮТЬСЯ ДЛЯ РОЗГЛЯДУ:

150. АНАЛІЗ РИНКУ ЗБУТУ ПРОДУКЦІЇ, ЩО БУДЕ ВИПУСКАТИСЬ В РЕЗУЛЬТАТІ ЗАВЕРШЕННЯ ПРОЕКТУ ПРОВОДИТЬСЯ:

151. ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНОГО, НАЙБІЛЬШ ОБҐРУНТОВАНОГО ВАРІАНТУ ПРОЕКТУ, В ЯКИЙ НАЙКРАЩЕ ВКЛАДАТИ КОШТИ ІНВЕСТОРУ ПРОВОДИТЬСЯ В:

152. ОБҐРУНТУВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙ ТА ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ ГОТУЮТЬСЯ:

153. ЗГОДУ ЗЕМЛЕКОРИСТУВАЧА НА РОЗТАШУВАННЯ ОБ’ЄКТУ ІНВЕСТИЦІЇ ЗАМОВНИК ОТРИМУЄ:

154. АКТ ПРО ВИБІР ДІЛЯНКИ ПІД ОБ'ЄКТ ІНВЕСТИЦІЙ СКЛАДАЄ:

155. ТЕХНІЧНІ УМОВИ НА ПІДКЛЮЧЕННЯ ОБ’ЄКТУ ДО ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ та КОМУНІКАЦІЇ ПОВИННІ БУТИ ВИДАНІ ЗАМОВНИКУ НА ПРОТЯЗІ:

156. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ ТУ НА ПІДКЛЮЧЕННЯ ОБ’ЄКТУ ДО ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ ТА КОМУНІКАЦІЙ:

157. АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ РОЗРОБЛЯЄ:

158. ТУ НА ПІДКЛЮЧЕННЯ ОБ’ЄКТУ ІНВЕСТИЦІЙ ДО ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ РОЗРОБЛЯЄ:

159. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОГО ЗАВДАННЯ:

160. АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНЕ ЗАВДАННЯ ПОВИННЕ БУТИ РОЗРОБЛЕНЕ:

161. ЕСКІЗНИЙ ПРОЕКТ РОЗРОБЛЯЮТЬ ДЛЯ:

162. ТЕО ІНВЕСТИЦІЙ ПРОХОДИТЬ ЕКСПЕРТИЗУ:

163. ТЕО СКЛАДАЄТЬСЯ:

164. В ЗАВДАННІ НА ПРОЕКТУВАННЯ ПРОЕКТУ ПРИВОДЯТЬСЯ ВИМОГИ ЩОДО МАЙБУТНЬОГО ОБ’ЄКТУ ІНВЕСТИЦІЙ ПЕРЕВАЖНО ЗІ СТОРОНИ:

165. СПЕЦІАЛІЗОВАНІ СЛУЖБИ ГОТУЮТЬ ВИСНОВКИ ПРО ПОПЕРЕДНЄ ПОГОДЖЕННЯ МІСЦЯ РОЗТАШУВАННЯ ОБ’ЄКТА ІНВЕСТИЦІЙ НЕ БІЛЬШЕ НІЖ ЗА:

166. ПРОЕКТНІ ФІРМИ ТА ІНСТИТУТИ, ЩО СПЕЦІАЛІЗУЄТЬСЯ ПО ТЕХНОЛОГІЧНОМУ (ФУНКЦІОНАЛЬНОМУ) ПРИНЦИПУ ВИКОНУЮТЬ ПЕРЕВАЖНО ТАКІ РОБОТИ:

167. ДО ОБОРОТНИХ АКТИВІВ ПРОЕКТНИХ ІНСТИТУТІВ ВІДНОСЯТЬ:

168. ГОЛОВНИЙ ІНЖЕНЕР ПРОЕКТУ ПІДПОРЯДКОВУЄТЬСЯ В СВОЇЙ ДІЯЛЬНОСТІ:

169. ПРОЕКТИ ОБ'ЄКТІВ ВИРОБНИЧОГО ПРИЗНАЧЕННЯ РОЗРОБЛЯЮТЬСЯ ПІД БЕЗПОСЕРЕДНІМ КЕРІВНИЦТВОМ:

170. ХТО МАЄ ПРАВО ПРЕДСТАВЛЯТИ ПРОЕКТНУ ОРГАНІЗАЦІЮ В УСТАНОВАХ І ОРГАНІЗАЦІЯХ З ПИТАННЯ РОЗРОБКИ ТА УЗГОДЖЕННЯ ПРОЕКТУ:

171. ЯКІ З КОШТОРИСІВ ПРИКЛАДАЮТЬСЯ ДО ДОГОВОРУ НА РОЗРОБКУ ПРОЕКТНО-КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ МІЖ ЗАМОВНИКАМИ ТА ПРОЕКТУВАЛЬНИКОМ?

172. ЯКА З ПЕРЕРАХОВАНИХ РОБІТ НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ ПРОЕКТНОЮ ФІРМОЮ НА ПРОТЯЗІ ПЕРЕДПРОЕКТНОГО (ПІДГОТОВЧОГО) ЕТАПУ РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ?

173. ЯКА З ПЕРЕРАХОВАНИХ РОБІТ НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ ПРОЕКТНОЮ ФІРМОЮ НА ПРОТЯЗІ ЕТАПУ БЕЗПОСЕРЕДНЬОЇ РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ ФАЗИ РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ?

174. НА ПРОТЯЗІ ЯКОГО СТРОКУ З МОМЕНТУ ОТРИМАННЯ ПРОЕКТНО-КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ЗАМОВНИК МОЖЕ ВИМАГАТИ ВІД ПРОЕКТУВАЛЬНИКА ПРОВЕСТИ ДОРОБКУ ТА ВИПРАВЛЕННЯ ЦІЄЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ?

175. З ЯКОГО МОМЕНТУ ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦІЯ НАБУВАЄ ЧИННОСТІ?

176. ЯКІ З ПЕРЕРАХОВАНИХ ДОКУМЕНТІВ ВІДНОСЯТЬ ДО ПЕРЕДПРОЕКТНИХ ?

177. ЗАЯВА-КЛОПОТАННЯ ПРО НАДАННЯ ДОЗВОЛУ НА ЗБИРАННЯ МАТЕРІАЛІВ ПОПЕРЕДНЬОГО ПОГОДЖЕННЯ ОБҐРУНТОВУЄ ДОЦІЛЬНІСТЬ РЕАЛІЗАЦІЇ ДАНОГО ПРОЕКТУ ДЛЯ :

178. В ВИПАДКУ НЕЗГОДИ З ВИДАНИМИ ТЕХНІЧНИМИ УМОВАМИ НА ПІДКЛЮЧЕННЯ ОБ’ЄКТУ ДО ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ ЗАМОВНИК ЗВЕРТАЄТЬСЯ :

179. ЯКА ПОСЛІДОВНІСТЬ РОЗРОБКИ ПРОЕКТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ ПРИ 3-Х СТАДІЙНОМУ ПРОЕКТУВАННІ?

180. ЯКА З ФАЗ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ ПРОЕКТУ ПОТРЕБУЄ НАЙБІЛЬШИХ ЗАТРАТ

181. ДЛЯ ОТРИМАННЯ ТУ НА ПІДКЛЮЧЕННЯ ОБ’ЄКТУ ДО ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ І КОМУНІКАЦІЙ НЕОБХІДНО ПОДАТИ ДО ВІДПОВІДНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ :

182. ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ ЯК ПРАВИЛО МАЄ ОРГАНІЗАЦІЙНУ СТРУКТУРУ :